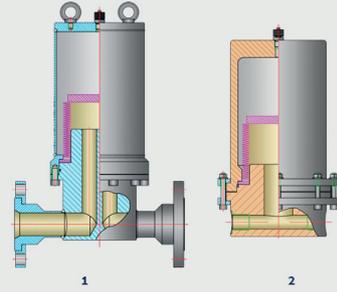


AMORTIGUADORES DE FUELLE DE DISEÑO ESPECIAL

AMORTIGUADORES DE FUELLE CON DOBLE CONEXIÓN AL CIRCUITO

Para trabajar en circuitos que dispongan de conexiones de entrada y salida para los amortiguadores. Este diseño mejora la amortiguación, especialmente en circuitos con bombas de alta velocidad.

DISEÑO HIDRACAR DE FUELLE DE PTFE CON DOBLE CONEXIÓN AL CIRCUITO



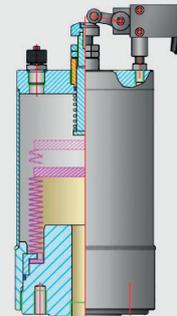
- 1 - Cuerpo en acero inoxidable AISI 316I (la boquilla y las bridas del circuito pueden hacerse con otros materiales y son los únicos elementos en contacto con el fluido).
- 2 - Cuerpo de PVC (la boquilla puede hacerse con otro plástico que sea compatible con el fluido ya que es la única pieza en contacto con el mismo).



AMORTIGUADORES DE FUELLE DE PTFE CON VÁSTAGO INDICADOR

Para trabajar en circuitos que dispongan de conexiones de entrada y salida para los amortiguadores. Este diseño mejora la amortiguación, especialmente en circuitos con bombas de alta velocidad.

DISEÑO HIDRACAR DE FUELLE DE PTFE CON VÁSTAGO INDICADOR



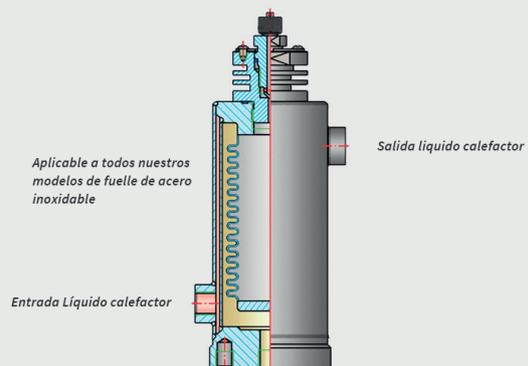
Micro interruptor para disparar un automatismo



AMORTIGUADORES DE FUELLE CON CAMISA CALEFACTORA

Podemos incorporar camisas calefactoras a todos nuestros modelos de fuelle, para mantener el líquido del proceso a la temperatura adecuada.

DISEÑO HIDRACAR DE FUELLE DE ACERO INOXIDABLE CON CAMISA CALEFACTORA PARA ALTA TEMPERATURA Y BAJA PRESIÓN

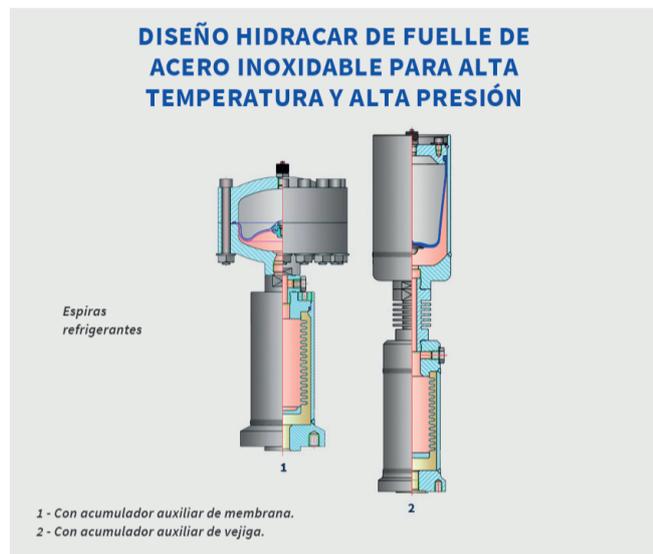




AMORTIGUADORES DE FUELLE DE ACERO INOXIDABLE PARA PRESIONES Y TEMPERATURAS ALTAS

Para trabajar en circuitos a alta temperatura y presión, al amortiguador de fuelle se le acopla un acumulador auxiliar de modo que el fuelle de acero inoxidable, resistente al calor, no pueda resultar dañado durante la precarga. Se emplea aceite térmico para la transferencia de la presión entre el amortiguador y el acumulador auxiliar.

Se emplea un acumulador auxiliar de vejiga para trabajar con un líquido de procesamiento a alta temperatura, mientras que para trabajar con un líquido de procesamiento a muy elevada temperatura (170 °C a 200 °C) se emplea un acumulador auxiliar de membrana de PTFE (resistente a una mayor temperatura).



AMORTIGUADORES DE FUELLE DE ACERO INOXIDABLE PARA PRESIONES Y TEMPERATURAS ALTAS CON CAMISA CALEFACTORA

Para trabajar en circuitos a alta temperatura y presión dotados de una camisa calefactora para mantener el líquido de procesamiento a alta temperatura. Al amortiguador de fuelle se le acopla un acumulador auxiliar de modo que el fuelle de acero inoxidable, resistente al calor, no pueda resultar dañado durante la precarga. Se emplea aceite térmico para la transferencia de la presión entre el amortiguador y el acumulador auxiliar.

DISEÑO HIDRACAR DE FUELLE DE ACERO INOXIDABLE PARA ALTA TEMPERATURA Y ALTA PRESIÓN CON CAMISA CALEFACTORA

